



Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club Sachsen e.V.  
Bautzner Straße 25  
01099 Dresden

Telefon 0351 - 501 391 7  
Telefax 0351 - 501 391 6

info@adfc-sachsen.de  
www.adfc-sachsen.de

ADFC Sachsen e. V. - Bautzner Straße 25 - 01099 Dresden

ibe Ingenieurbüro Edelmann  
Ingenieurgesellschaft mbH  
An der Wiedemuth 12

02708 Löbau

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen  
22 bau 014

07.12.2022

## Stellungnahme zum Projekt S 100 Ausbau Geh-/Radweg östlich Prischwitz

Sehr geehrter Herr Weickelt,

herzlichen Dank für die Zusendung der Voruntersuchung zum Projekt S 100 Ausbau Geh-/Radweg östlich Prischwitz und die Möglichkeit einer Stellungnahme. Die gewählte Routenführung über Variante 3 halten wir für grundsätzlich nachvollziehbar und sinnvoll.

Die für Variante 1a beschriebene Gefällesituation war für uns aus den zur Verfügung gestellten Unterlagen leider nicht ohne weiteres im Detail nachzuvollziehen. Möglicherweise ist eine Entschärfung des Gefälles im Zuge der weiteren Planung durch eine im Detail veränderte Linienführung des Weges lösbar. Ansonsten stellt für uns diese Variante die ideale Führung des Radverkehrs in diesem Abschnitt der S 100 dar.

Die in Var. 3 über einen Streckenabschnitt geplante Längsneigung von 10% und 12% im Bereich der Stationen 1+172 bis 1+332 halten wir für deutlich zu steil, um sinnvoll für den Radverkehr nutzbar zu sein. Solche Steigungen sind allenfalls für sportliche Radfahrende oder die Nutzung mit dem E-Bike denkbar. Sie schließen andere relevante Nutzergruppen (Schulkinder, Eltern mit Kinder-Fahrradanhänger, alte Menschen) aus. Besonders die Nutzung des Wegs als Schulweg scheint beim Bau dieser Variante eher unwahrscheinlich. Sofern im Rahmen der Var. 3 keine Trassierung mit geringerer Steigung (bis ca. 7%) möglich ist, halten wir dies für ein Ausschlusskriterium für Var. 3.

In der Abwägung der Ansprüche unterschiedlicher Nutzergruppen sehen wir die Engstelle an der Unterführung der BAB 4 weniger problematisch als die extreme Steigung und die soziale Unsicherheit von Variante 3. Ebenso treten für uns der geringere Umwegfaktor und die direktere Erschließung von Prischwitz, sowie höhere soziale Sicherheit (Radwegführung durchgängig unmittelbar an der Staatsstraße) im Vergleich zur kurzen Engstelle an der Unterführung der BAB 4 deutlich als Vorteile von Variante 1a hervor, weshalb wir dieser Variante den Vorzug geben möchten.

Für Rückfragen im Rahmen der weiteren Bearbeitung des Projekts stehen wir Ihnen gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Konrad Krause  
Geschäftsführer ADFC Sachsen e. V.

ADFC Sachsen e. V.  
Bautzner Straße 25  
01099 Dresden

Telefon 0351 501 39 17  
Telefax 0351 501 39 16  
E-Mail [info@adfc-sachsen.de](mailto:info@adfc-sachsen.de)  
Internet [www.adfc-sachsen.de](http://www.adfc-sachsen.de)

Bankverbindung Volksbank Leipzig  
IBAN DE87 8609 5604 0307 8318 05  
Steuernummer 202/140/17238  
Finanzamt Dresden Nord

Unterstützen Sie unsere Arbeit  
für sicheren Radverkehr  
mit Ihrer Spende!  
[www.adfc-sachsen.de/spenden](http://www.adfc-sachsen.de/spenden)