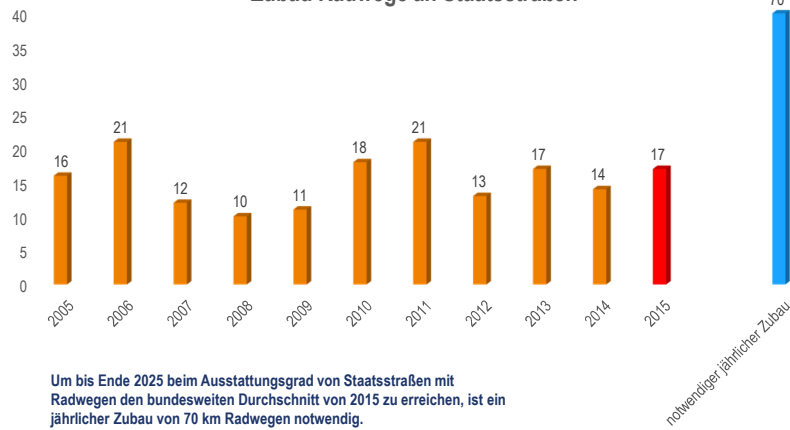


1. Radwegebau an Staatsstraßen

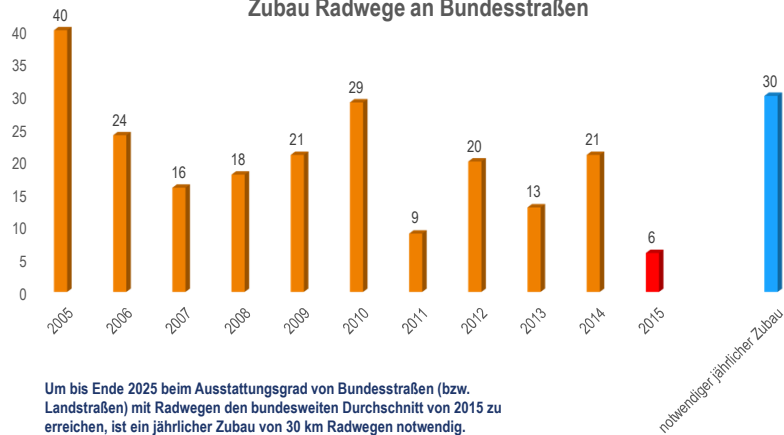
Zubau Radwege an Staatsstraßen



Um bis Ende 2025 beim Ausstattungsgrad von Staatsstraßen mit Radwegen den bundesweiten Durchschnitt von 2015 zu erreichen, ist ein jährlicher Zubau von 70 km Radwegen notwendig.

1. Radwegebau an Bundesstraßen

Zubau Radwege an Bundesstraßen



Um bis Ende 2025 beim Ausstattungsgrad von Bundesstraßen (bzw. Landstraßen) mit Radwegen den bundesweiten Durchschnitt von 2015 zu erreichen, ist ein jährlicher Zubau von 30 km Radwegen notwendig.